

ПРИМЕНО:	06.03.2026		
Орг.Единица Njësia Org.	Број Numër	Прилог Shtojcë	Вредност Vlerë
08	1930/1	0	

ДО  
ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО  
НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 71 став 1 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Ви поднесуваме Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила, по скратена постапка.

ПРАТЕНИЦИ:

Кире Бањовски  
Марија Трајанова  
Боран Кузмановски  
Теод Милевски  
Јулија Милевска  
Снежана Милевска  
Петар Растворски  
Зоран Петков  
Зоран Јованов

Предлагачи :Група пратеници

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН  
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ  
НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА, по скратена постапка.

Скопје, март 2026 година

## В О В Е Д

### I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/08,53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20, 87/23,148/25,160/25 и 285/25), се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата.

Согласно постојната регулатива односно законските прописи за да се пушти возило во сообраќај на патиштата во државата неопходна е регистрација на истото, која постапка зависи од проверката на техничката исправност на возилото.

Имајќи во предвид дека постојат тековни предмети за постапките за утврдување на сопственички статус како и лица на кои не им е утврдена сопственоста на возилата заради не поднесување на барање за легализација на трактори, тракторски приколки и на мобилни машини, мотокултиватори, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите O1, O2 и L. во претходно предвидените законски рокови и податоците дека дел од овие постапки се наоѓаат во фаза на жалбена постапка или во постапка пред судовите, потребно е ново законско продолжување на рокот за поднесување на барање за легализација.

Токму од оваа потреба заради заштита на правата на граѓаните и оневозможување на создавање на правна празнина и правна несигурност во оваа област и заради неможност за решавање на овие започнати постапки, со ова законско дополнување се уредува уште еден законски дополнителен рок за овие граѓани како и за останатите кои не поднеле барање за легализација, ќе имаат можност во законскиот рок предвиден во овој предлог истото да го реализираат и да се затвори правно ова прашање кое како незавршена состојба постои во државата. Исто така, во насока на зајакнување на законските механизми кои ќе обезбедат објективно и транспарентно техничко одобрување на возилата, а со цел надминување на констатираните недоследности при издавање на потврди за исполнување на техничките барања, односно технички карактеристики и список на одобренија доделени за возилото, неговите системи, самостојните технички единици и составните делови, се наметнува потребата од измена на постојното законско решение. Начинот на издавање потврдите за исполнување на технички барања од страна на застапниците или преставниците на независните институции, кој се спроведува во моментот, не обезбедува доволно јасни и воедначени стандарди во државата и не постои начин на ефективна контрола во издавањето. Сето ова во однос на примената остава простор во пракса за произволност односно правна несигурност во постапувањето и потенцијален ризик

од вклучување во сообраќај на возила кои не ги исполнуваат во целост пропишаните услови и стандарди.

Со законско уредување на категоријата на овластените застапници и независни институции, се очекува да се зголеми ефикасноста на постапките и да се овозможи побрзо одобрување на возилата, која може да се користи во постапка за единечно одобрување на возила, исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во Република Северна Македонија, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила, а пред се заради потребата од елиминирање на неусогласеностите и несоодветните практики што доведат до помалку безбедни возила на патиштата, се предлага предметната измена и дополна на Законот за возила.

Дополнително потребата од поголема транспарентност во постапките на одобрување и следење на техничките барања е од особено значење за државата и претставува важен чекор кон интеграцијата во европските структури, истовремено преку применување на одредби од Договорот за донесување на униформни технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958 година), се зајакнува безбедноста и квалитетот на транспортниот сектор во цела држава.

## II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Со овој Предлог на закон ќе се даде нов законски основ за легализација односно за утврдувањето на статус на сопственик и регистрација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите O1, O2 и L . Исто така, со донесување на законот се очекува да се зголеми безбедноста и квалитетот на постапките за единечно одобрување на возила, исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во Република Северна Македонија, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила, со што се намалуваат ризиците поврзани со безбедноста на сообраќајот.

## III. ОЦЕНА И ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на законот не предизвикува финансиски импликации врз Буџетот на Република Северна Македонија.

#### IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

За спроведување на предложениот закон не се потребни дополнителни финансиски средства од Буџетот на Република Северна Македонија и истиот не повлекува материјални обврски за одделни субјекти.

#### V.СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Врз основа на членот 175 алинеја 1 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, предлагаме Собранието по Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за возила да расправа по скратена постапка.

## ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

### Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20, 87/23, 148/25, 160/25 и 285/25), во член 3 по точката 53 се додава нова точка 53-а., која гласи:

„53-а. „Застапник или претставник на независна институција“ е правно лице со седиште во државата кое има склучен договор за издавање или доставување на потврда за исполнување на техничките барања, односно технички карактеристики и список на одобрености доделени за возилото, неговите системи, самостојните технички единици и составните делови (во натамошниот текст: потврда за исполнување на технички барања), со независна институција опфатена во Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958) (во натамошниот текст: независна институција), која потврда за исполнување на технички барања може да се користи во постапка за единечно одобрување на возила во државата исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во државата, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила и кое правно лице е овластено од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини за издавање или доставување на потврдата во постапка утврдена со овој закон;“.

### Член 2

Во член 11 став (1) во алинејата 19 сврзникот „и“ на крајот од реченицата се заменува со запирка.

Во алинејата 20 точката на крајот на реченицата се заменува со запирка.

По алинејата 20 се додаваат две нови алинеи, кои гласат:

„- формата и содржината на регистарот на правни лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилата од членот 22 став (8) од овој закон и

- формата и содржината на регистарот на правни лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас во возилата од членот 54-а став (13) од овој закон.“.

### Член 3

По членот 20 се додаваат два нови наслови и два нови члена 20 –а и 20-б, кои гласат:

#### „Член 20-а

##### Овластување за застапник или претставник на независна институција

(1) За добивање на овластување за застапник или претставник на независна институција, правно лице поднесува барање до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини.

(2) Кон барањето од ставот (1) на овој член, правното лице поднесува и потребна документација, која содржи:

- потврда за тековна состојба на субјектот од трговскиот регистар и регистарот на други правни лица издадена од Централниот регистар на Република Северна Македонија,

- доказ дека против него не е отворена постапка на стечај или ликвидација,

- доказ дека не му е изречена мерка забрана за вршење дејност или професија,

- склучен договор за издавање или доставување на потврда за исполнување на технички барања, со независна институција и

- доказ за извршена уплата за административна такса согласно Законот за административните такси.

(3) Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од ставот (1) на овој член донесува решение за овластување на правното лице за застапник или претставник на независна институција или решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за застапник или претставник на независна институција.

(4) Овластувањето од ставот (3) на овој член се издава за период од три години.

(5) Против решението со кое се одбива барањето од ставот (3) на овој член, правното лице може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(6) Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини за издаденото овластување од ставот (3) на овој член наплаќа надоместок во износ од 60.000 денари. Уплатениот надоместок за издавање на овластувањето е приход на Буџетот на Република Северна Македонија.

(7) Барањето од ставот (1) на овој член може да биде поднесено и во електронска форма со употреба на средство за електронска идентификација преку Националниот портал за електронски услуги или преку посредник на административни услуги по електронски пат, согласно прописите од областа на областа на електронското управување и електронските услуги и од областа на електронските документи, електронската идентификација и доверливите услуги.

(8) Потребната документација од ставот (2) на овој член може да се поднесе и со употреба на средство за електронска идентификација преку Националниот портал за електронски услуги или преку посредник на административни услуги по електронски пат, согласно прописите од областа на електронското управување и електронските услуги и од областа на електронските документи, електронската идентификација и доверливи услуги.

(9) Во случај на технички прекин на функционалноста на Националниот портал за електронски услуги или Националната платформа за интероперабилност, барањето од ставот (7) на овој член, потребната документација од ставот (8) на овој член, во форма на електронски документи се доставуваат преку квалификувана електронска препорачана достава на електронската адреса на подносителот согласно прописите од областа на електронските документи, електронската идентификација и доверливите услуги.

(10) За овластените застапници или претставници на независна институција Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини води регистар.

(11) Формата и содржината на барањето од ставот (1) на овој член, овластувањето од ставот (3) на овој член и регистарот од ставот (10) на овој член ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални сировини.

## Член 20-б

### Размена на информации за издадени или доставени потврди и други промени

(1) Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини заради следење на издавањето или доставувањето на потврдите за исполнување на технички барања којашто може да се користи во постапка за единечно одобрување на возила во државата, исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во државата, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила, како и за осигурување на транспарентност и ефикасност во постапките, воспоставува редовна размена на информации со независните институции, со кои овластените застапници или претставници на независната институција имаат склучено договор.

(2) Застапник или претставник на независна институција овластен со овој закон до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини доставува месечен извештај за издадените потврди за исполнување на технички барања, најдоцна до петтиот ден од тековниот месец за претходниот месец, за кои Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини води електронска евиденција.

(3) Застапник или претставник на независна институција од ставот (2) на овој член за секоја настаната промена во однос на исполнетоста на условите за добивање овластување, како и за друга промена која влијае на транспарентноста и ефикасноста на постапката го известува Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини најдоцна три дена по настанатата промена.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) и (3) на овој член.

(5) Глоба во износ од 150 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.“

#### Член 4

Во членот 22 по ставот (7) се додава нов став (8), кој гласи:

„(8) За правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини води регистар.“.

#### Член 5

Во член 26 во ставот (14) бројот „12“ се заменува со бројот „13“.

#### Член 6

Во членот 54-а ставот (13) се менува и гласи:

„Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини води електронска евиденција за издадените решенија од ставот (10) на овој член и води регистар на правни лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас во возилата од ставот (11) на овој член.“.

#### Член 7

Во член 56 ставот (16) се менува и гласи:

„Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини води електронска евиденција за издадените решенија од ставот (13) на овој член и води Регистар на овластени технички служби од ставот (14) на овој член.“.

#### Член 8

Во членот 61 став (1) во алинеја 2 сврзникот „и“ се заменува со запирка.  
Во алинејата 3 точката на крајот на реченицата се заменува со сврзникот „и“.  
По алинеата 3 се додава нова алинеја, која гласи:

„- формата и содржината на регистарот на овластени технички служби од член 56 став (16) од овој закон.“

## Член 9

Во член 92-а во ставот (1) зборовите: „член 26 ставови (13), (14), (17) и (18)“ се заменуваат со зборовите: „член 26 ставови (17) и (18)“.

Ставот (4) се менува и гласи:

„(4) За прекршоците утврдени во членот 26 ставови (10), (11), (13) и (14) од овој закон, констатирани од полициски службеник или од посебен електронски систем, се издава записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и се постапува согласно закон.“

## Член 10

По членот 97-б се додаваат два нови члена 97-в и 97-г, кои гласат:

### „Член 97-в

(1) На физичките и правните лица на кои во постапка за утврдувањето статус на сопственик, односно во постапка на легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите O1, O2 и L, во согласност со закон сопственичкиот статус не им е утврден со денот на влегувањето во сила на овој закон, статусот може да им се утврди со поднесување предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите O1, O2 и L до месно и стварно надлежен суд, според местото каде што се наоѓа живеалиштето на подносителот на предлогот за легализација.

(2) Во предлогот за легализација од ставот (1) на овој член, подносителот ги наведува следниве податоци и ги доставува следниве прилози:

- идентификациски податоци - марка,
- тип, број на шасија и мотор,
- година на производство на возилата од ставот (1) на овој член,
- причините поради кои се поднесува предлогот,
- изјава заверена на нотар, со која подносителот под целосна материјална и кривична одговорност изјавува дека совесно го владеел возилото од ставот (1) на овој член и дека за истите не се води друга постапка пред надлежен суд и
- приложува други докази кои ги поседува за возилата од ставот (1) на овој член.

(3) Судот во рок од три дена од денот на поднесување на предлогот, преку огласната табла на судот, ги информира заинтересираните правни или физички лица за поднесениот предлог. Објавувањето на известувањето од судот трае 30 дена од денот на поставувањето на огласната табла.

(4) По истекот на рокот од ставот (3) на овој член, доколку со докажување на својот правен интерес заинтересираното лице писмено до судот не се обрати, судот во рок од 15 дена ќе донесе решение за легализација -утврдување сопственички статус на возилата од ставот (1) на овој член.

(5) Во случаите кога ќе се јави заинтересирано лице, кое ќе го докаже својот правен интерес, судот со решение ќе ги упати учесниците во рок, кој не може да е подолг од 15 дена од денот на донесувањето на решението, да поведат парнична постапка. Ако 15 дена од денот на донесувањето на решението заинтересираното лице не поведе парнична постапка, постапката за легализација продолжува.

(6) Против решението за легализација -утврдување сопственички статус од ставовите (4) и (5) на овој член, во рок од 15 дена од денот на доставувањето на решението дозволена е жалба пред надлежен суд.

(7) Со неподнесување жалба во рокот од ставот (5) на овој член, решението станува правосилно.

(8) Подносителот со денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесе предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите O1, O2 и L во постапка која е утврдена со овој закон.

#### Член 97-г

(1) Физички или правни лица, кои совесно ги владееат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија тракторите, тракторските приколки и мотокултиваторите, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2, 3 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на трактори и тракторски приколки и мотокултиватори,

- согласност за регистрација за трактори и тракторски приколки и мотокултиватори издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од правно лице за технички преглед кое е овластено за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (2) алинеи 5 и 11 од овој закон.

(2) Физички или правни лица кои совесно ги владееат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите O1, O2 и L, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите O1, O2 и L,

- согласност за регистрација за мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите O1, O2 и L1e, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од правно лице за технички преглед, кое е овластено за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила,

- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилните машини, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на возилото и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (1) и став (2) алинеи 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 и ставовите (3), (4), (5) и (6) од овој закон.

## Член 11

(1) Подзаконските акти од членот 2 од овој закон со кој во членот 11 став (1) по алинејата 20 се додаваат две нови алинеи и во членот 7 од овој закон со кои во членот 61 став (1) се додава нова алинеја министерот за енергетика, рударство и минерални сировини ќе ги пропише во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(2) Подзаконскиот акт од членот 3 од новиот член 20-а став (11) од овој закон министерот за енергетика, рударство и минерални сировини ќе го пропише во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

## Член 12

(1) Правните лица кои до денот на влегување во сила на овој закон, согласно Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20, 87/23, 148/25, 160/25 и 258/25) издаваат или доставуваат потврди за исполнување на технички барања во рок од 30 дена од донесување на актот од членот 9 став (2) од овој закон заради добивање на решение за овластување за застапник или претставник на независна институција согласно одредбите од овој закон, до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини поднесуваат барање со потребна документација од членот 20-а став (2) од овој закон.

(2) По поднесените барања од ставот (1) на овој член Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини одлучува во рок од 15 дена од поднесувањето на барањето, согласно одредбите од овој закон.

### Член 13

(1) Започнатите постапки за единечно одобрување на возила, исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во државата, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила, до денот на влегување во сила на овој закон, ќе завршат согласно одредбите на закон по кој се започнати.

(2) Издадените или доставени потврди за исполнување на технички барања до денот на влегување во сила на овој закон продолжуваат да важат.

(3) Потврдите за исполнување на технички барања издадени или доставени од денот на влегување во сила на овој закон, од правни лица на кои Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рокот од членот 9 став (2) од овој закон не им издало решение за овластување за застапник или претставник на независна институција се поништуваат.

### Член 14

Физичките и правните лица кои започнале постапка за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите O1, O2 и L, пред надлежниот суд до 30 јуни 2024 година, можат да ја продолжат постапката за регистрација најдоцна до 31 декември 2028 година.

### Член 15

Одредбите од членот 8 од овој Закон со кои по членот 97-б се додаваат два нови члена 97-в и 97-г ќе применуваат до 31 декември 2028 година.

### Член 16

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

### I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за возила содржи 16 члена.

Со членот 1 се врши дополнување со нова дефиниција во членот 3 која се однесува на застапник или претставник на независна институција.

Со членот 2 се дава законски основ за донесување на подзаконски прописи од министерот за енергетика, рударство и минерални сировини за формата и содржината на регистарот на правни лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од членот 22 став (8) од овој закон и формата и содржината на регистарот на правни лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас во возилата од членот 54-а став (13) од овој закон.

Во членот 3 по членот 20 се додааат два нови члена 20-а и 20-б, кои се однесуваат на овластување за застапник или претставник на независна институција и размена на информации издадени или доставени потврди и други промени.

Членот 4 уредува обврска на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини да води регистар за правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

Со членот 5 се врши прецизирање во областа на постапување на Министерството за внатрешни работи.

Членот 6 го менува постојниот став (13) од членот 54-а во насока на дополнување со определување на законски основ за водење на регистар на правни лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас во возилата од страна на Министерството.

Со членот 7 се врши измена во член 56 на ставот (16) заради предвидување на законски основ за водење и на Регистар на овластени технички служби.

Членот 8 е основ за формата и содржината на регистарот на овластени технички служби од член 56 став (16) од Законот.

Со членот 9 се врши прецизирање во областа на постапување на Министерството за внатрешни работи.

Со членот 10 се додаваат два нови члена и 97-в и 97-г со што се овозможува продолжување на рокот за поведување на постапка за легализацијата (утврдување на сопственичкиот статус) на тракторите, тракторските приколки, мобилните машини, мотокултиваторите, приколките за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> и L и се пропишува постапката за

регистрација на возилата.

Членовите 11, 12, 13, 14 и 15 се преодни одредби за започнатите постапки, за правните лица кои издаваат или доставуваат потврди за исполнување на технички барања, за издадените потврди и за пропишување на подзаконските акти предвидени со овој закон и за примена на одредбите од новите членови 97-в и 97-г.

Со членот 16 се уредува влегувањето во сила на законот.

## II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во одредбите се меѓусебно поврзани и се однесуваат на истата област која прави правна целина.

## III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со предложените измени и дополнувања на Законот за возила им се дава уште една законска можност на граѓаните во дополнителен рок кој воедно е и правен основ да можат преку постапка за легализација односно утврдување на сопственичкиот статус да станат сопственици на тракторите, тракторските приколки, мобилните машини, мотокултиватори, приколки за домување, како и возила од категориите O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> и L и истите да ги регистрираат со цел да можат да ги вклучат во сообраќајот на патиштата како безбедни за намената која ја имаат. Исто така, се елиминираат постојните неусогласености и несоодветни практики, се зајакнува безбедноста на патиштата и се унапредува квалитетот и довербата во системот на техничко одобрување. Истовремено, предложените измени претставуваат значаен чекор во процесот на усогласување со европските стандарди и обврски.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИ  
ОД ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ

**Член 3**  
**Значење на изразите**

Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. **“Регулативен акт”** е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958);

2. **“Техничка спецификација”** е акт што ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно да можат да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди дали пропишаните барања се исполнети;

3. **“Одобрување на тип”** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

4. **“Национално одобрување на тип”** е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што го издала;

5. **“ЕУ одобрување на тип”** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

6. **“Единечно одобрување”** е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

7. **“Повеќефазно одобрување на тип”** е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

8. **“Одобрување на тип по чекори”** е постапка на одобрување со која постепено се собира цел збир на ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи, составни делови, самостојни технички единици, што на крајот доведува до одобрување на целото возило;

9. **“Одобрување на тип во еден чекор”** е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;

10. **“Мешано одобрување на тип”** е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања на тип за еден или повеќе системи, а без да биде потребно да се издаде ЕУ одобрување за тие системи;

11. **“Возило”** е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

12. **“Возило на моторен погон”** е секое возило што се движи со силината на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;

13. **“Моторно возило”** е секое возило на моторен погон, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;
14. **„Ново моторно возило“** е моторно возило кое никогаш не било регистрирано;
15. **„Употребувано моторно возило“** е секое друго моторно возило освен ново моторно возило;
16. **„Амбулантно возило“** е возило наменето за превоз на болни или повредени лица, опремено со неопходна болничка опрема за давање на прва помош и опрема за одржување во живот на лица кои се превезуваат;
17. **„Погребално возило“** е патничко возило прилагодено и наменето за превоз на починати лица кое има посебна опрема за таа цел;
18. **“Автобус”** е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;
19. **“Товарно возило”** е моторно возило наменето за превоз на товар;
20. **“Друмски тегнач”** е моторно влечно возило без простор за товар, посебно конструирано за тегнење на тешки приколки со вртлива оска;
21. **“Тегнач со седло”** е моторно возило со седло што е посебно конструирано за тегнење на полуприколки;
22. **“Влечно возило”** е моторно возило кое влече приклучно возило;
23. **“Приклучно возило”** е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;
24. **“Приколка за домување”** е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;
25. **“Возило за домување”** е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;
26. **“Лесна приколка”** е приклучно возило чија најголема вкупна маса не е поголема од 750 kg;
27. **„Мобилна машина“** е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини;“.
28. **“Велосипед”** е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;
29. **“Велосипед со помошен мотор”** е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm<sup>3</sup>, или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 KW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 км/х, или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;
30. **“Мопед”** е возило на моторен погон со две тркала или со три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm<sup>3</sup>,, односно силината на електромоторот не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;
31. **“Мотоцикл”** е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
32. **“Лесен трицикл (мопед со три тркала)”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;

33. **“Трицикл”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

34. **“Лесен четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не поминува повеќе од 350 kg (без батерија и со силина на моторот не поголема од 4 kW, ако возилото е на електричен погон), при што зафатнината на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm<sup>3</sup> и чија конструкциски најголема брзина не е поголема од 45 km/h;

35. **“Четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400 kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550 kg доколку е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не поминува 15 kW;

36. **„Трактор“** е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;

37. **“Мотокултиватор”** е моторно возило со една или две осовини и мотор со силина од најмногу 12 kW и е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

38. **“Маса на возилото”** е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

39. **“Вкупна маса”** е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило која се пренесува на возилото;

40. **“Најголема конструктивна вкупна маса”** е масата која ја декларира производителот со оглед на карактеристиките на конструкцијата на возилото;

41. **“Осно оптоварување”** е дел од вкупната маса со која оската на возилото оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;

42. **“Тип возило”** е возило од определена категорија што не се разликува во однос на суштествените аспекти. Типот на возило може да содржи варијанти и изведби;

43. **“Основно возило”** е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;

44. **“Некомплетно возило”** е секое возило на кое му е потребна барем една натамошна фаза на доработка за да ги исполни сите соодветни технички барања;

45. **“Докомплетирано возило”** е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување што ги исполнува сите соодветни технички барања;

46. **“Комплетно возило”** е секое возило што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;

47. **“Возило од заклучување на серија”** е секое возило од делот на резервите што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се пушти во користење заради започнување на важноста на новите технички барања за кои не било извршено одобрување на тип;

48. **“Систем“** е збир на уреди што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од кој било регулативен акт;

49. **“Составен дел“** е елемент за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

50. **“Самостојна техничка единица“** е уред за кој важат барањата од регулативниот акт што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила и кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

51. **“Оригинални делови и опрема“** се делови или опрема што се изработени во согласност со технички услови и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди што ги определува производителот на возилото;

52. **“Производител“** е физичко или правно лице кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е потребно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

53. **“Застапник на производителот“** е секое физичко или правно лице, со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно со одредбите на овој закон. Каде што е наведен изразот “производител“ треба да се подразбере било производителот било неговиот застапник;

54. **“Орган за одобрување“** е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со органот за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

55. **“Орган за оцена на компетентност“** е Институтот за акредитација на Република Северна Македонија;

56. **“Техничка служба“** е правно лице овластено од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини на предлог на органот за одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни процени и испитувања и/или за инспекција;

57. **“Виртуелен испитувачки метод“** е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел, или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. За испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

58. **“Одобрение на тип“** е документ со кој органот за одобрување службено потврдува дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

59. **“ЕУ одобрение на тип“** е документ од прилог кон регулативен акт. За еднаков документ се смета и образецот за соопштение од соодветен прилог кон еден од правилниците УН/ЕЦЕ;

60. **“Одобрение за единечно возило“** е документ со кој органот за одобрување потврдува дека определено возило е одобрено;

61. **“Потврда за сообразност“** е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразно со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар, односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е сообразно со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

62. **“Согласност за регистрација“** е документ кој се издава во постапката за идентификација или во постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење;

63. **“Регистрација“** е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;

64. **“Увоз“** е влез на возила од земји членки на Европската унија, односно увоз од трета земја;

65. **“Правно лице за технички преглед“** е правно лице овластено за вршење на технички преглед на возила;

66. **“Производ“** е возило, систем, составен дел, самостојна техничка единица или опрема за возилата и за учесниците во сообраќајот на патиштата и патниците;

67. **“Запрежно возило“** е возило кое го влече впрегнато животно;

68. **“Информационен документ“** е документ од прилозите кон поединечните регулативни акти, во кој се пропишани податоците што треба да ги наведе барателот, при што е дозволено информациониот документ да се приложи во електронска форма;

69. **“Информациона папка“** е пополнета папка со информациона документ, документација, податоци, цртежи, фотографии итн. што ги доставува барателот, при што е дозволено информационата папка да се приложи во електронска форма;

70. **“Информационен пакет“** е информациона папка дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи што техничката служба или органот за одобрување ги додале во информационата папка за време на вршењето на своите задачи, при што е дозволено информациониот пакет да се приложи во електронска форма;

71. **“Содржина на информациониот пакет“** е документ во кој се наброени содржината на информациониот документ, соодветно нумерирана или поинаку означена, така што јасно се препознатливи сите страни, при што формата на тој документ е таква што претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ одобрувањето на тип, особено датумите на ревизиите и дополнувањата;

72. **„Сообраќајна дозвола“** е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува сопственоста на возилото, правото на означување на одредено возило со регистарски табlici, техничките и другите особини и карактеристиките на возилото, право за учество во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

73. **„Еколошка категорија на возилата“** е категорија на возилата според нивото на емисија на издувни гасови од моторите на возилата согласно со соодветните технички спецификации, односно ЕЦЕ или ЕЦ прописите и

74. **„Еколошка налепница“** е ознака коа се поставува на возилото и која ја означува еколошката категорија на возилото.

## Член 11

**Прописи што ги донесува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини**

(1) Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини поблиску ги пропишува:

- техничките барања за одделни категории на возила, нивните системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, димензиите, вкупните маси и основото оптоварување, како и техничките барања за единечни возила согласно со членот 5 од овој закон,

- начинот и постапката за издавање на одобрение на тип и на единечно одобрение согласно со членот 7 од овој закон,

- формата и содржината на обрасците за одобрение на тип, единечно одобрение, потврдата за сообразност и согласноста за регистрација согласно со членовите 7 и 31 од овој закон,

- формата и содржината на ознаките на сообразност, како и начинот на нивното поставување согласно со членот 7 од овој закон,

- критериумите што треба да ги исполнуваат возилата за да добијат статус на возила со историска вредност (олдтајмери) и постапката за утврдување исполнетост на тие критериуми согласно со членот 25 од овој закон,

- начинот на применување на алтернативните барања за случаите од членот 10 на овој закон,

- информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO<sub>2</sub> во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно со членот 5-а од овој закон,

- формата и содржината на образецот на барањето од членот 12 став (4) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија за тип од членот 12 став (6) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени единечни одобренија од членот 17 став (25) од овој закон,

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби, согласно со членот 17 од овој закон,

- висина на трошоците согласно со членот 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од членот 20 став (4) од овој закон,

- просторните, материјално-техничките и безбедносните услови, како и условите во однос на кадарот за правните лица кои вградуваат уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас и висината на трошоците во постапка за издавање на потврда за вграден уред согласно со членот 54-а од овој закон.

- начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото,

- висината на трошоците согласно со членот 12 од овој закон во постапката за издавање на одобрение на тип на производот во зависност од реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на барањето и потребната документација за издавање на одобрение за единечно одобрување на возило од членот 17 став (7) на овој закон,

- висината на трошоците согласно со членот 17 од овој закон во постапката за издавање на единечно одобрение на возило во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- висината на трошоците согласно со членот 22 од овој закон во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возило за

правното лице за технички преглед во рамките на потребните реални трошоци за водење на таа постапка и

- определување на еколошката категорија на возилата, формата, содржината и начинот на поставување на еколошката налепница, како и висината на трошоците за утврдување на еколошката категорија на возилото и за изготвување на еколошка налепница.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се утврди задолжително користење на технички спецификации што Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини ги издава како посебни публикации во електронска форма.

(3) Списокот на издадените технички спецификации од ставот (2) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Северна Македонија”.

(4) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се предвиди примена на стандарди, согласно со прописите за стандардизација.

## **Член 22**

### **Опсег на изведување на постапките**

(1) Возилата од членовите 23, 24 и 25 на овој закон можат да се регистрираат и да започнат со користење по спроведена постапка на идентификација, или по спроведена постапка на идентификација и оценка на техничка состојба на возилата. Регистрацијата на возилото се извршува врз основа на согласност за регистрација.

(2) Согласноста за регистрација од ставот (1) на овој член ја издава техничка служба или правно лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба, откако ќе ја утврди идентичноста на возилото, ќе ги собере неговите технички податоци и ќе ја утврди неговата комплетност и способност за безбедно возење, односно безбедна работа.

(3) Трошоците во постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возило се на товар на барателот од членовите 23, 24 и 25 на овој закон.

(4) Техничката служба и правните лица за технички преглед, овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, по истекот на тековниот месец, до органот за одобрување доставуваат фотокопија од секоја согласност за регистрација која ја имаат издадено и во прилог на истата го доставува документот врз чија основа е одлучено дека предметното возило ги исполнува условите во постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото. Фотокопиите се доставуваат во текот на првата недела од наредниот месец за месецот кој е изминат. Фотокопиите се потврдуваат со ставен оригинален печат од техничката служба и правното лице за технички преглед овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото.

(5) Органот за одобрување води електронска евиденција за согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото и истите ги чува 15 години.

(6) Глоба во износ од 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице за технички преглед што извршува постапки спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за технички преглед за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

## **Член 26**

### **Услов за учествување во сообраќајот на патиштата**

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба да:

- бидат регистрирани,
- имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење или налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица и
- бидат означени со пропишани регистарски табlici.

(2) Возачот на возилото е обврзан со возилото да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење односно налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица.

(3) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/ч и лесни приколки, доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска таблица на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(4) На барање на сопственикот, за лесна приколка се издава посебна регистарска таблица и сообраќајна дозвола.

(5) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународни организации во Република Северна Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучните возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Северна Македонија повеќе од шест месеци, како и други возила кои се во Република Северна Македонија врз основа на царински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеци, можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата, доколку се регистрирани во Република Северна Македонија.

(6) Одредбата од ставот (4) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Северна Македонија повеќе од шест месеци и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(7) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата, задолжително осигурување (полиса) и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Ознаката на државата може, наместо на посебни налепници, да биде поставена на регистарските табlici.

(8) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски табlici за пробно возење или со постојани табlici што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(9) Возило регистрирано во Република Северна Македонија не може да ја напушти територијата на Република Северна Македонија, ако не носи истакната меѓународна ознака на Република Северна Македонија.

(10) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од став (1) став (5), став (7) и став (8) на овој член.

(11) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(12) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(13) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) став (5), став (7) и став (8) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(14) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

(15) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (5) на овој член.

(16) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(17) На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (3) овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(18) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

#### **Член 54-а**

#### **Овластување за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и компримиран земјен гас**

(1) Вградувањето на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас согласно со одредбите на овој закон врши правно лице, кое поседува овластување од производителот на уредите или опремата што ја вградува, кое ги исполнува просторните, материјално–техничките, безбедносните услови како и условите во однос на кадарот за вградување на уредите.

(2) Правните лица за да ги вршат работите за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас, треба да бидат овластени со решение од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, на предлог за овластување од Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини.

(3) Правното лице од ставот (2) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини.

(4) Формата и содржината на барањето од ставот (3) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални сировини.

(5) Правното лице од ставот (2) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (6) на овој член да ги достави до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) Овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, до Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини доставува копија од барањето и придружната документација за прибавување на предлог за овластување од ставот (2) на овој член.

(9) Овластеното службено лице од Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини е должно предлогот за овластување да го достави до Министерство за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од ставот (8) на овој член.

(10) Доколку предлогот за овластување од Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини е негативен, односно правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 14 од овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од 15 дена од денот на приемот на предлогот за овластување од ставот (9) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице.

(11) Доколку предлогот за овластување од Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални сировини е позитивен, а правното лице ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 14 од овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (7) и предлогот за овластување од ставот (9) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и компримиран земјен гас.

(12) Против решението од ставовите (10) и (11) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(13) Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (10) и (11) на овој член.

(14) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(15) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (14) на овој член.

(16) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, ако по службена должност не ги прибави доказите во дадениот рок во ставот (6) и не го прибави предлогот за овластување за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас, во дадениот рок во ставот (8) на овој член.

(17) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(18) Глоба во износ од 25 во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Државниот инспекторат за енергетика, рударство и

минерални суровини ако не го достави предлогот за овластување за правното лице од ставот (2) на овој член, во рокот утврден воставот (9) на овој член.

## **Член 56** **Овластување за техничка служба**

(1) Работите на техничките служби ги вршат правни лица кои се овластени со решение од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, на предлог за овластување за техничка служба од органот за одобрување, а врз основа на издаден Сертификат за акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Сертификатот за акредитација и неговиот прилог треба недвосмислено и детално да го дефинираат капацитетот и областа на компетенции на техничката служба, односно кадарот, прописите, стандардите и техничките барања кои се применуваат како и во однос на категоријата и видот на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици на кои се однесуваат, а во согласност со барањата од членот 58 од овој закон.

(3) Предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување од став (1) на овој член, органот за одобрување треба да го донесе врз основа на релевантни проценки и согледувања во однос на содржината на сертификатот за акредитација и неговиот прилог и согледување за капацитетот и резултатите од претходните активности на правните лица од ставот (1) на овој член.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување за техничка служба поднесува посебно барање до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, за секое испитно место.

(5) Формата и содржината на барањето од ставот (4) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(6) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(7) Овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, доставува барање за доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(8) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (7) на овој член да ги достави до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(9) Овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини кое ја води постапката, ако утврди дека доставената документација е потполна, по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член, е должен до органот за одобрување да достави копија од барањето и придружната документација.

(10) Органот за одобрување од денот на приемот на барањето и доставената документација од ставот (4) на овој член, во рок од 10 дена врши надзор кај правното лице преку Комисија за надзор, со цел да се провери дали се исполнети условите за добивање на Предлог за овластување за техничката служба.

(11) Комисијата за надзор од ставот (10) на овој член ја формира директорот на органот за одобрување, која е составена од претседател и двајца членови, од кои еден член е од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(12) По извршениот надзор на Комисијата за надзор, органот за одобрување изготвува Предлог за овластување за техничка служба и овластеното службено лице од органот за

одобрување го доставува до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од 15 работни дена од денот на приемот на барањето од ставот (7) на овој член.

(13) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е негативен или правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 од овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за техничка служба.

(14) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е позитивен, а правното лице во целост ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 на овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(15) Против решението од ставовите (13) и (14) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(16) Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (13) и (14) на овој член.

(17) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(18) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, ако по службена должност не го побара доказот во дадениот рок во ставот (7) на овој член и ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето и придружната документација од ставот (9) на овој член.

(19) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето со придружната документација од ставот (8) на овој член.

(20) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од органот за одобрување, ако не го достави предлогот за овластување за техничка служба во рокот утврден во ставот (12) на овој член.

(21) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(22) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (21) на овој член.

## **Член 61**

### **Прописи на министерот за енергетика, рударство и минерални сировини**

(1) Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини поблиску ги пропишува:

- просторните услови, опремата, уредите и кадрите за техничките служби согласно со членот 59 од овој закон,

- постапките за извршување на работите на техничките служби согласно со членот 57 од овој закон и

- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на техничките служби согласно со членот 56 од овој закон.

(2) Со прописот од ставот (1) алинеја 2 на овој член може да се утврди задолжително користење на техничките спецификации.

## **Постапка пред надлежен суд**

### **Член 92-а**

(1) За прекршоците утврдени во член 26 ставови (13), (14), (17) и (18), член 33 став (19) и (20), член 37 став (6) и (7), член 38 став (17) и (18), член 40 став (15), (16), (17) и (18), член 41 став (6) и (7), член 42 став (3), (5) и (6), член 43 став (4) и (5), член 44 став (3) и (4), член 45 став (3) и (4), член 47 став (7) и (8), член 49 став (7), (8) и (9), член 51 став (7), (8) и (9), член 53 став (2) и (3), член 54 став (5) и (6), член 56-а став (15) и (16), член 62-а став (15), (16), (17) и (18), член 65 став (7), (8) и (9), член 65-а став (3), (4) и (5), член 66-в став (16), (17), (18) и (19), член 66-г став (10), 73 ставови (11), (12), (16) и (17), член 81-а став (9), (10) и (11), член 81-б став (8), (9), (10) и (11) и член 85 став (5) и (6) од овој закон, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд, без да му предложи на сторителот на прекршокот постапка за порамнување.

(2) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ги обезбедува податоците потребни за одмерување на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице.

(3) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ја одмерува висината на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице од ставот (2) на овој член врз основа на критериумите утврдени со одредбите од Законот за прекршоците, а согласно со глобата пропишана со овој закон.

(4) За прекршоците утврдени во членот 26 ставови (10) и (11) од овој закон, констатирани од полициски службеник или од посебен електронски систем одлучува надлежен суд, согласно закон.